SI-3DX0A-002-00

Información general de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

- Verifique que las ruedas están bien puestas antes de montar la bicicleta. Si las ruedas están flojas de alguna manera, se podrían salir de la bicicleta y podría resultar en heridas graves.
- Las zapatas y el rotor se calentarán cuando se accionan los frenos, por lo tanto no los toque mientras anda o inmediatamente después de bajarse de la bicicleta, de lo contrario se podría quemar. Verifique que los componentes de los frenos se hayan enfriado lo suficiente antes de intentar ajustar los frenos.
- **Obtenga y lea las instrucciones de servicio cuidadosamente antes de instalar las partes.** Las partes flojas, desgastadas o dañadas pueden hacer que se caiga y sufra heridas graves. Le recomendamos enfáticamente que use sólo repuestos genuinos Shimano.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

Nota

- Use el CS-M980 en combinación con una cadena de montaña de 10 velocidades.
- Si la rueda se endurece y resulta difícil de girar, deberá lubricarla con grasa.
- No aplique aceite dentro del cubo, de lo contrario la grasa se podría salir.
- Deberá lavar periódicamente las ruedas dentadas en un detergente neutral y luego volver a lubricarlas. Además, lavar la cadena con detergente neutral y lubricarlo es una manera efectiva de prolongar la vida útil de las ruedas dentadas y la cadena.
- Si la cadena se sale de las ruedas dentadas durante el uso, cambie las ruedas dentadas y la cadena.
- Las piezas no están garantizadas contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.

Instrucciones de servicio técnico **SI-3DX0A-002**

FH-M985 / HB-M985

Cubo de rueda libre / Cubo delantero

Especificaciones

Cubo de rueda libre / Cubo delantero

	Cubo de rueda libre	Cubo delantero
Modelo No.	FH-M985	HB-M985
Engranajes	10	—
No. de orificios de rayos	32	32
Distancia entre tuercas	135 mm	100 mm
Frenos aplicables	Frenos de disco	Frenos de disco

Combinación de los dientes de los juegos de ruedas dentadas

Modelo	Nombre del grupo	Engranajes	Combinación de los dientes
CS-M980	**bJ**	10	11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 26, 30, 34T
	bk	10	11, 13, 15, 17, 19, 21, 24, 28, 32, 36T

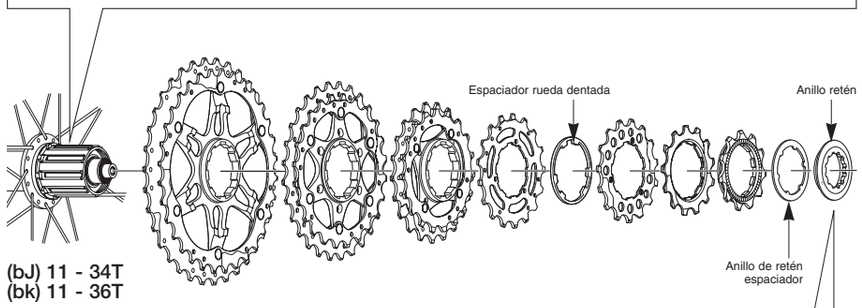
* Las instrucciones de servicio en otros idiomas están disponibles en :
http://techdocs.shimano.com

Nota: las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso. (Spanish)

< FH-M985 >

Instalación de las ruedas dentadas

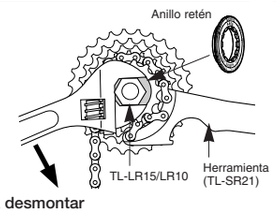
Para cada rueda dentada, la superficie que tiene la marca del grupo debe mirar hacia afuera y estar colocada de forma que en cada rueda dentada y la parte A del cuerpo de la rueda libre (en la ranura más ancha) estén alineadas.



Al instalar las ruedas dentadas HG, usar la herramienta especial (TL-LR15 / LR10) para apretar el anillo retén.

Par de apriete:
30 - 50 N·m {300 - 500 kgf·cm}

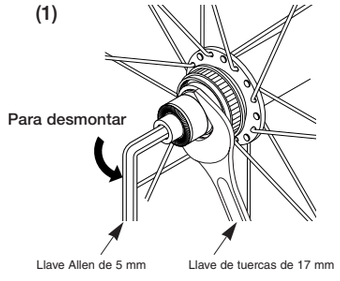
Para cambiar las ruedas dentadas HG, usar la herramienta especial (TL-LR15 / LR10) y la herramienta (TL-SR21) para desmontar el anillo retén.



Cambio del cuerpo de rueda libre

Primero, saque el eje de cubo de acuerdo con el procedimiento indicado en la figura.
La sección de doble bloqueo del lado del cubo libre no se puede desarmar.

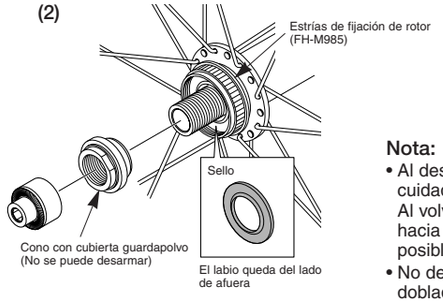
(1)



Nota:
El cubo de cono está hecho de una aleación ligera.
Use una herramienta adecuada que no tenga ningún desgaste ni otros daños al ajustar la rotación del cubo.

Lado izquierdo Par de apriete:
15 - 20 N·m {150 - 200 kgf·cm}

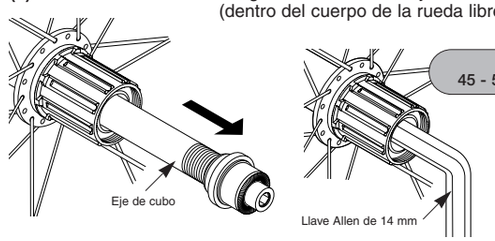
(2)


Estrías de fijación de rotor (FH-M985)
Sello
Cono con cubierta guardapolvo (No se puede desarmar)
El labio queda del lado de afuera

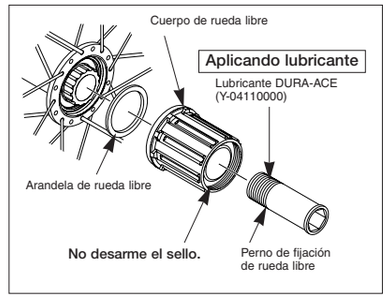
Nota:
- Al desarmar e instalar el sello, hágalo con mucho cuidado de manera que el sello no se doble.
  Al volver a instalar el sello, asegúrese que está mirando hacia el lado derecho e insértelo tanto como sea posible.
- No desarme la cubierta a prueba de polvo que está doblada hacia adentro en el cono.

(3)

Luego de desmontar el eje del cubo, desmontar el perno de fijación de rueda libre (dentro del cuerpo de la rueda libre), y cambiar el cuerpo de rueda libre.



Par de apriete:
45 - 50 N·m {450 - 500 kgf·cm}



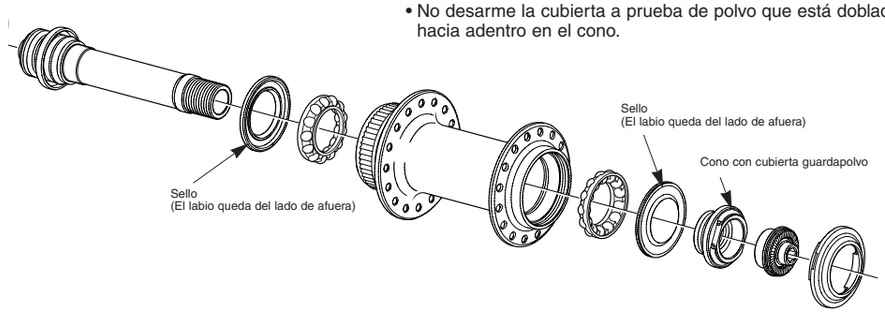
Nota:
Al cambiar el cuerpo de rueda libre, cambie a la misma vez el perno de sujeción del cuerpo de rueda libre. Se debe engrasar la rosca del perno de sujeción del cuerpo de rueda libre, de lo contrario se podría aflojar o quedar pegado.
No desmontar el cuerpo de rueda libre porque puede resultar en un malfuncionamiento.

< HB-M985 >

Mantenimiento

La unidad se puede desmontar de la manera indicada en la figura.
Engrase todas las partes en intervalos periódicos.

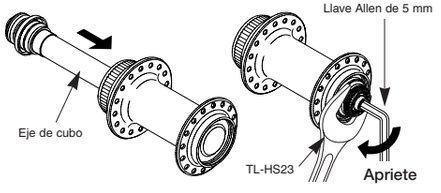
Nota:
- La HB-M985 no se puede desarmar del lado izquierdo de la unidad de cubo (lado de estrías de fijación de rotor).
- Al desarmar e instalar el sello, hágalo con mucho cuidado de manera que el sello no se doble.
  Al volver a instalar el sello, asegúrese que está mirando hacia el lado derecho e insértelo tanto como sea posible.
- No desarme la cubierta a prueba de polvo que está doblada hacia adentro en el cono.



< Armado >
Use la herramienta especial (TL-HS23 / 18 mm) para instalar el eje de cubo y una llave Allen de 5 mm para apretar la tuerca de fijación de manera de doble bloquear el mecanismo tal como se indica en la figura.

Nota:
El cubo de cono está hecho de una aleación ligera.
Use una herramienta adecuada que no tenga ningún desgaste ni otros daños al ajustar la rotación del cubo.

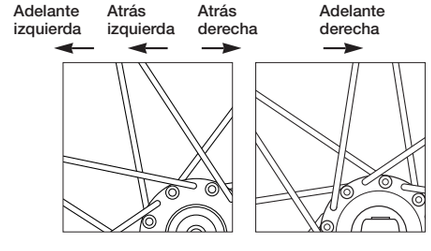
Par de apriete:
15 - 17 N·m {150 - 170 kgf·cm}



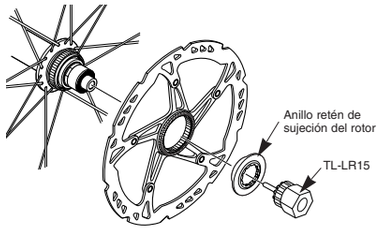
Entrelazado de radios de rueda

Verifique que los radios han sido entrelazados de acuerdo a lo indicado en la figura.
No se puede usar un conjunto radial.

Dirección de rotación de la rueda



Instalación del rotor (SM-RT98)



Par de apriete:
40 - 50 N·m {400 - 500 kgf·cm}